



OSNOVNA ŠOLA DR. PAVLA LUNAČKA ŠENTRUPERT
Šentrupert 57, 8232 Šentrupert
telefon: tajništvo 07 3434 780, **faks:** 07 3434 782
e-naslov: info@os-sentrupert.si; tajnistvo@os-sentrupert.si

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

Osnovne šole dr. Pavla Lunačka Šentrupert



Šentrupert, 2019

Vsebina

1	Uvod	3
2	Osnovni podatki	4
3	Šolski okoliš	4
4	Otroci v prometu.....	5
4.1	Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom	5
4.2	Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci	6
4.3	Učenci – vozači	6
4.4	Varstvo vozačev	6
4.5	Urniki prevozov in postaj	7
4.6	Navodila prevoznikom šolarjev	9
4.7	Ravnanje ob morebitni nezgodi	9
5	Dejavnosti na šoli, ki prispevajo k večji prometni varnosti učencev.....	10
6	Šolski izleti in ekskurzije	11
7	Predlogi za ukrepe.....	11
7.1	Ukrepi za otroke in starše	11
7.2	Ukrepi za šolo	11
7.3	Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov.....	12
7.4	Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu.....	12
8	Zemljevid okolice šole z označenimi nevarnimi točkami in opis posamezne nevarne točke	13
9	Načrt kolesarske poti pri opravljanju kolesarskega izpita v okolici šole	18
10	Dodatek	19
10.1	Izjava za opravljanje praktične vožnje po cestah v okolici šole	19

1 Uvod

Prometno varnostni načrt je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, na ekskurzijah in izletih, ki jih organizira šola.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi zunanjih dejavnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoj za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev je:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot sta Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policija,
- izobraževanje.

Prometno varnostni načrt je narejen:

- po predlogih in ugotovitvah učencev v razrednih skupnostih,
- po predlogih svetov staršev oddelkov,
- po ugotovitvah in sklepih komisije za izdelavo prometno varnostnega načrta,
- po sklepih sveta staršev,
- po smernicah oz. usmeritvah s strani Sveta za preventivo in vzgojo otrok v cestnem prometu,
- po priporočilih PP,
- po Zakonu o varnosti cestnega prometa.

2 Osnovni podatki

OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert stoji ob lokalni cesti, ki povezuje naselje Šentrupert in vas Škrljevo. Večina učencev pešcev jo prečka na poti v šolo ali iz nje domov.

Tik ob šoli je križišče s stransko cesto, ki pelje v Drago.

Na OŠ dr. Pavla Lunačka je v šolskem letu 2019/20 210 učencev. 50 učencev je od šole oddaljenih več kot 4 km. Zaradi zelo nevarnih cest, je tudi za učence bližnjih vasi organiziran prevoz. Starši otrok iz vasi, ki niso oddaljene več kot 4 km, občasno vozijo otroke v šolo oziroma iz nje. S kolesom pride v šolo malo učencev. Na šoli je 91 vozačev.

Pred šolo in na dovozu na parkirišče za šolo je večji prostor, namenjen avtobusnemu postajališču. Po končanem pouku vstopajo učenci pod nadzorom dežurnega učitelja na avtobuse in v kombije. Vozniki so obveščeni o tem in morajo počasi in varno pripeljati avtobus pred čakajoče otroke. Za red na avtobusih so dolžni poskrbeti sami.

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, so doma v neposredni bližini šole. Včasih gredo peš tudi v bolj oddaljene vasi. Na poti se srečujejo z različnimi nevarnostmi na cesti.

Do šolske stavbe je več poti, ki jih uporabljajo učenci. Učence usmerjamo po poteh, kjer je manj prometa, da čim manjkrat prečkajo cesto. Učitelji v prvih dneh pouka z učenci obnovijo potek varne poti v šolo in domov. Naselje Šentrupert je bilo zgrajeno v času, ko je bil promet zelo redek. Ceste so ozke, prostora za pločnike ni.

V okolici šole je postavljen znak cona 30. Vsaj enkrat letno se v okolici šole opravi kontrola hitrosti vozil.

Težko je učence usmeriti na varne poti, saj teh praktično ni. Učence opozarjamo na hojo po preglednejšem delu vozišča ob robu ceste. Učenci morajo v jesensko-zimskem obdobju nosijo odsevna telesa za boljšo vidljivost v jutranjem in pozno popoldanskem času. Kolesarjem priporočamo uporabo zaščitne čelade ne glede na starost.

3 Šolski okoliš

V šolski okoliš OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert spadajo naslednja naselja: Bistrica, Brinje, Dolenje in Gorenje Jesenice, Draga, Hom, Hrastno, Kamnje, Kostanjevica, Mali Cirknik, Okrog, Prelesje, Rakovnik, Ravne, Ravnik, Roženberk, Slovenska vas, Straža, Šentrupert, Škrljevo, Trstenik, Vesela Gora, Vrh, Zabukovje, Zaloka.



4 Otroci v prometu

Otroci so zaradi svojih psihofizičnih lastnosti in primanjkljaja izkušenj v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Zakon o varnosti cestnega prometa nalaga odgovornost za otrokovo varnost staršem. Otroci smejo samostojno sodelovati v prometu šole, ko so se starši prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu. Otroci 1. razreda OŠ morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo.

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, saj so doma v bližnji okolici šole, nekateri kot sopotniki v osebnih vozilih, približno polovica učencev se pripelje v šolo z avtobusom oz. s kombijem in so v promet vključeni kot potniki. Občasno se nekateri vozijo s kolesom.

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom.

4.1 Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom

Večina cest nima pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna. Učenci smejo prečkati ceste le na označenih mestih, *ko se promet ustavi ali nikogar ni*. Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih, slabo vzdrževanih ali ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna.

Učenci naj hodijo ali vozijo mirno in opazujejo promet okoli sebe.

Učenci, ki živijo v neposredni bližini šole, prihajajo v šolo peš. Kjer ni pločnikov in so poti nevarne, naj učenci hodijo ob robu vozišča.

Za varnejšo hojo, še posebej ob zmanjšani vidljivosti, morajo učenci uporabljati odsevna telesa in svetlejša oblačila.

Starše in učence - kolesarje vsako leto v začetku šolskega leta opozarjamo, da morajo prihajati v šolo le z ustrezno opremljenimi kolesi, s čelado, ki je obvezna do 14. leta starosti, imeti morajo opravljen kolesarski izpit in pri vožnji s kolesom dosledno upoštevati prometne predpise.

Učenci, ki še niso opravili kolesarskega izpita, se lahko vozijo v šolo le **v spremstvu polnoletnega kolesarja** in ne starejših bratov ali sester oziroma učencev, ki so izpit že opravili.

4.2 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki, znanci ...

Odrasli morajo biti zgled otrokom. Tudi sami morajo dosledno upoštevati cestno prometne predpise in se v prometu kulturno obnašati.

Otrok mora v avtu sedeti na sedežu, ki je prilagojen njegovi masi in višini v skladu z zakonskimi predpisi.

Otroke morajo že od najzgodnejšega obdobja navajati na uporabo varnostnega pasu v avtu, tudi na krajših razdaljah, saj statistika kaže, da je ravno v teh primerih največ prometnih nesreč in poškodb zaradi neuporabe varnostnega pasu.

Vozniki morajo ustavljati vozila na za to označenih mestih.

4.3 Učenci – vozači

Učenci, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo brezplačen šolski prevoz. Ta je zagotovljen tudi učencem, ki stanujejo bližje, a je njihova pot do šole označena kot nevarna.

4.4 Varstvo vozačev

Učenci vozači so vključeni v organizirano varstvo pred poukom in po njem. Učenci brez dovoljenja dežurnega učitelja ne smejo zapustiti varstva. Upoštevati morajo šolski red in navodila dežurnega učitelja.

Na avtobuse in kombije vstopajo vozači pod nadzorom dežurnih učiteljev na za to določenem postajališču.

4.5 Urnik prevozov in postaj

ŠOLSKI PREVOZI 2019/20

ZAČETEK PREVOZOV, SMERI, POSTAJALIŠČA

6.45 KOSTANJEVICA – HOM – KAMNJE

14 učencev

KOSTANJEVICA

- na vrhu vasi – na koncu asfalta
- postajališče pri peskokopu (Krnc)
- na križišču (odcep proti Krncu)

HOM

- križišče Hom - Ravne

KAMNJE

- odcep za Kovačev hrib

6.50 MALI CIRNIK

5 učencev

MALI CIRNIK

- odcep za Zaplatarjeve

HRASTNO

- pri kapelici

7.10 HRASTNO

6 učencev

MALI CIRNIK

- odcep za Zaplatarjeve

HRASTNO

- pri kapelici

7.10 DOL. – GOR. JESENICE – BISTRICA

18 učencev

DOL. JESENICE

- pri tabli Dol. Jesenice

GOR. JESENICE

- središče vasi (pri Venetu)
- na avtobusni postaji

BISTRICA

- na avtobusni postaji

6.50 SRASLE – TRSTENIK

5 učencev

SRASLE

- v vasi

TRSTENIK

- pri Tratarju

7.05 ZALOKA – OKROG – RAVNIK

13 učencev

ZALOKA

- pri kozolcu

OKROG

- pri Zupančiču

RAVNIK

- pri odcepu za Ravnik

7.00 RAKOVNIK – PRELESJE– ROŽNA D. – BRINJE

30 učencev

SLOVENSKA VAS *

- avtobusna postaja

RAKOVNIK

- ovinek pred Prijateljem
- pri gostilni Javornik

PRELESJE

- na avtobusni postaji

PRELESJE (Rožna d.)

- pri Kvasu

BRINJE

- pri Ahlinovih

PREVOZI IZ ŠOLE

SMERI PREVOZOV

- 13.55 ŠENTRUPERT – BISTRICA – PUŠČAVA – GOR., DOL. JESENICE**
- 13.55 ŠENTRUPERT – HRASTNO**
- 14.10 ŠENTRUPERT – MALI CIRNIK**
- 13.55 ŠENTRUPERT – BRINJE – PRELESJE (R. d.) – PRELESJE – RAKOVNIK – SLOVENSKA VAS ***
- 14.10 ŠENTRUPERT – KAMNJE – HOM – KOSTANJEVICA**
- 14.00 ŠENTRUPERT – TRSTENIK – SRASLE**
- 14.10 ŠENTRUPERT – RAVNIK – OKROG – ZALOKA**

4.6 Navodila prevoznikom šolarjev

- na avtobusno postajališče pripeljejo s primerno hitrostjo,
- avtobuse ali kombije za določeno smer morajo vedno ustaviti na določenem mestu, da ne bo prihajalo do zmede,
- dokler učenci ne stojijo v vrsti, vozniki ne smejo odpirati vrat avtobusa oz. kombija,
- učenci morajo vstopati samo pri prednjih vratih,
- število potnikov na avtobusu/kombiju ne sme preseči dovoljenega števila,
- učenci vstopajo na avtobus oz. kombi samo na dogovorjenem postajališču,
- odhodi in prihodi naj bodo točno po razporedu – morebitno zamudo je potrebno predhodno sporočiti.

4.7 Ravnanje ob morebitni nezgodi

V primeru nezgode moramo:

- ostati pri učencu in mu nuditi prvo pomoč,
- obvestiti vodstvo šole s pomočjo ostalih učencev ali učiteljev,
- v primeru hujše nezgode poklicati zdravniško pomoč in o tem obvestiti starše,
- če je učitelj obveščen o nezgodi med dežurstvom in je prepričan, da ni potrebno klicati zdravnika, je o tem dogodku dolžan telefonsko takoj obvestiti starše,
- napisati zapisnik o dogodku.

5 Dejavnosti na šoli, ki prispevajo k večji prometni varnosti učencev

Na naši šoli vsako leto izvajamo aktivnosti za preventivo in varnost učencev v cestnem prometu. V programu osveščanja in informiranja učencev o varni udeležbi v prometu uspešno sodelujemo tudi s pristojno policijsko postajo in člani Društva upokojencev, ki so še posebno aktivni v prvih dveh tednih pouka.

- V avgustu se sestane Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu in pregleda stanje in ustreznost cestno prometne signalizacije v okolici šole in organizira odpravo pomanjkljivosti.
- Pregledamo ustreznost prometno varnostnega načrta za novo šolsko leto in z njim seznanimo zlasti učence 1. razreda in starše.
- Prometni varnosti so namenjene uvodne ure oddelčnih skupnosti.
- Na prvem roditeljskem sestanku skupaj s policistom opozorimo starše prvošolcev na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu (spremstvo na poti v šolo in domov, nošenje rumene rutice in kresničke, nošenje svetlih oblačil, odsevnikov).
- Učenci oziroma učenke 1. in 2. razreda morajo na poti v šolo in iz nje nositi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu, in odsevnike.
- Na prvem roditeljskem sestanku starše opozorimo na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu.
- Vsebina prometne varnosti je sestavni del učnih načrtov posameznih predmetov in ji je namenjeno veliko pozornosti.
- Prvi teden pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno bolj nevarnih točkah v bližini šole. Sodelujejo člani DU, PGD, zveza avtoprevoznikov in PP Trebnje (lokalni policist).
- UČENCI VOZAČI vstopajo in izstopajo na avtobus drug za drugim in se ne prerivajo. Med vožnjo sedijo, ne kričijo, ne smetijo vozila in ne uničujejo inventarja v vozilu. S sedeža vstanejo šele, ko se vozilo ustavi. Cesto prečkajo, ko vozilo odpelje in se prepričajo, da je prehod varen. Učenci so še posebej pozorni na mlajše in šibkejše učence.
- UČENCI KOLESARJI morajo imeti brezhibno prevozno sredstvo, opravljen kolesarski izpit in obvezno kolesarsko čelado.
- Šolsko pot vsako leto označimo z opozorilnimi letaki »ŠOLSKA POT«, ki jih dobimo od SPVCP.
- Organiziramo kolesarske izpite in pregled koles za učence 5. razreda.
 - Priprava na kolesarski izpit poteka skozi celo šolsko leto. Na izpite jih pripravljata dve učiteljici. V 5. razredu pri rednem pouku in interesni dejavnosti Prometni krožek v mesecu decembru obravnavajo temeljne vsebine: varno kolo, prometni znaki, vožnja s kolesom in upoštevanje pravil, izvedejo prometni in spretnostni poligon ter opravijo teoretični del izpita.
 - V 5. razredu učenci spomladi opravljajo kolesarski izpit (vključevanje v promet v okolici šole, kolesarski izpit). Učenci vozijo v skupini po pet otrok v spremstvu mentorice.
 - Neuspešni učenci imajo možnost ponovno opravljati izpit.
 - Po uspešno opravljenem praktičnem delu dobi učenec izpolnjeno kolesarsko izkaznico. Pri izvedbi praktične vožnje sodelujejo tudi drugi učitelji ter policist s pristojne policijske postaje.
- Učenci 1. razreda prvi dan pouka dobijo rumene rutice in jih redno nosijo celo leto.
- Učenci sodelujejo pri prometnem krožku in na tekmovanju Kaj veš o prometu.
- Sodelujemo v akcijah, ki jih organizira republiški SPV.

- Učenci naše šole sodelujejo v različnih projektih in akcijah v okviru varnosti v prometu:
 - BODI VIDEN, BODI PREVIDEN,
 - PASAVČEK,
 - POLICIST LEON SVETUJE,
 - OTROK - POLICIST EN DAN.
- Na šoli imamo organizirano varstvo vozačev.
- Skrbimo za prometno vzgojo v vseh razredih.

6 Šolski izleti in ekskurzije

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometnovarnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine ter poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih. Pripnejo se z varnostnimi pasovi.

7 Predlogi za ukrepe

7.1 Ukrepi za otroke in starše

- otroke morajo opozarjati na pravilno hojo in vožnjo,
- otrokom morajo zagotoviti tehnično brezhibna kolesa in kolesa s pomožnim motorjem,
- otroke morajo usmerjati na varnejše poti v šolo in iz šole,
- za boljšo varnost prvošolčkov moramo nabaviti rumene rutice oziroma telovnike,
- za boljšo varnost otrok priporočamo nabavo kresničk, svetlečih nalepk za torbice, oblačil svetlejših barv za hojo v mraku.

7.2 Ukrepi za šolo

- na vseh stopnjah šolanja namenimo pozornost doslednemu izvajanju pouka prometne vzgoje,
- nevarne odseke za pešce, kolesarje, kolesarje s pomožnim motorjem in vozače obravnavamo pri razrednih urah, roditeljskih sestankih, sestankih svetov staršev in probleme javimo vodstvu šole,
- učence opozarjamo na nevarna mesta,
- učence pešce opozarjamo na nevarnosti pri prečkanju cest, hoje po cesti, kjer ni pločnika, prečkanje križišč in hojo po prehodu za pešce,
- učence kolesarje in kolesarje s pomožnim motorjem opozarjamo na brezhibno opremo kolesa in kolesa s pomožnim motorjem, uporabo čelade, pravilno vožnjo po cesti, pravilno zavijanje levo in desno, pravilno vključevanje v promet s stranske ceste ali dvorišča,
- učence vozače opozarjamo na pravilno prihajanje in odhajanje na avtobusno postajo, na pravilno čakanje na avtobus in kombi, na pravilno vstopanje in izstopanje, na pravilno prečkanje ceste na avtobusnih postajah, na vljudnost do šoferja, starejših, bolnih in invalidov, na kulturno obnašanje med vožnjo,

- z mlajšimi učenci pregledamo in obhodimo varnejše poti in prehode, pločnike, križišča, nevarne ovinke in pri tem pokažemo pravilno in varno hojo v šolo in iz šole,
- učence usmerjamo na hojo po cestah, ki so manj prometne in je manj prečkanja cest,
- vsem učencem omogočimo opravljanje kolesarskega izpita,
- učence opozarjamo na primerno obnašanje med počitnicami, na upoštevanje navodil policistov, da priskočijo na pomoč mlajšim učencem ob prehodih čez cesto in na primerno obnašanje pri vožnji z avtobusom.

7.3 Predlogi za ukrepe zunanjih dejavnikov

- ureditev pločnikov ob najbolj prometnih cestah,
- obnovitev oznak za prehod za pešce in opozorila za bližino šole,
- označiti vsa postajališča šolskih avtobusov in kombijev
- urediti prehode na vseh avtobusnih postajah in križiščih,
- sodelovati pri oceni in izdelavi prometno varnostnega načrta,
- sodelovati s šolo pri izvajanju prometno-varnostnega načrta šole,
- redno vzdrževati obcestne površine in prehode čez železniško progo (grmičevje, trava).

7.4 Naloge staršev pri zagotavljanju varnosti otrok in učencev v prometu

Starši so otrokom zgled pri usvajanju vsebin prometne vzgoje.

Učence prvega razreda in otroke v vrtcu so dolžni spremljati v šolo/vrtec ter nazaj domov.

Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutka, torbica z odsevniki, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve).

Otrokom morajo zagotoviti pravilno opremljeno kolo in kolesarsko čelado.

Upoštevati morajo priporočila o varnem prihodu učencev v šolo.

Otrokom, ki še nimajo kolesarskega izpita ali vozniškega dovoljenja, starši ne smejo dovoliti samostojne uporabe kolesa ali motornega vozila na prometnih površinah.

Otroke morajo opozarjati na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet in zahtevati od njih kulturno obnašanje v prometu.

8 Zemljevid okolice šole z označenimi nevarnimi točkami in opis posamezne nevarne točke



1. NEPREGLEDEN OVINEK V BLIŽINI ŠOLE V SMERI ŠKRLJEVEGA



Učenci hodijo po zunanjem delu ovinka.

2. NEPREGLEDEN OVINEK OD ŠOLE PROTI CENTRU NASELJA



Učenci hodijo po zunanjem delu ovinka.

3. OZKA CESTA V CENTRU NASELJA (NEKDANJA POŠTA)



Cesta je zelo ozka.
Učenci to pot pogosto uporabljajo.

4. KRIŽIŠČE STRANSKE IN GLAVNE CESTE PROTI MIRNI



Neurejene bankine. Zaradi prometne ceste je prečkanje nevarno.

5. NEPREGLEDEN OVINEK IZ CENTRA NASELJA PROTI GASILSKEMU DOMU



Cesta je ozka in nepregledna. Učenci se tega dela ceste izogibajo.

6. NEPREGLEDEN OVINEK PRED POKOPALIŠČEM PROTI PRELESJU



Učenci hodijo po zunanjem delu ovinka.

7. NEVARNO KRIŽIŠČE V CENTRU NASELJA ŠENTRUPERT (TRG)



V križišču ni označb, manjkajo prehodi za pešce.

8. OZEK MOST ČEZ POTOK BISTRICA V KRIŽIŠČU PROTI KAMNJU IN VRHU



Cesta je zelo ozka.

9. KRIŽIŠČE S STRANSKO CESTO IZ CENTRA NASELJA PROTI HRASTNEM



Cesta je ozka, zaradi nepreglednih ovinkov je za pešce nevarna. Manjkajo cestne označbe.

10. ZELO OZKA CESTA PRI GOSTILNI JAKLIČ



Cesta je ozka.

11. NEVARNO KRIŽIŠČE S STRANSKO CESTO OD CERKVE PROTI DRAGI



Manjkajo cestne označbe za pešce.

9 Načrt kolesarske poti pri opravljanju kolesarskega izpita v okolici šole



10 Dodatek

10.1 Izjava za opravljanje praktične vožnje po cestah v okolici šole

Podpisani/a soglašam, da se moj otrok _____
v šolskem letu 20__/___ pod vodstvom mentorice Katje Končina uči pravilne
vožnje po Šentrupertu. Za opravljanje vožnje s kolesom potrebuje učenec svojo
kolesarsko čelado.

Šentrupert, _____

Šentrupert, 2. 9. 2019

**Člani komisije za prometno
varnostni načrt OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert**

Katja Končina
Sandra Slunjski
Jože Tratar

Ravnatelj:

Jože Tratar